

Rebaixados: as regras 2009.

Regulamento de Carros Rebaixados 2009.

Entende-se como Rebaixado todo veículo que possua qualquer tipo de alteração

na altura do veículo, e modifique as características originais.

Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado

podem ser observadas de várias maneiras:

Suspensão: veículo de todas as marcas e modelos com suspensão preparada, a

AR, Rosca com Mola ou sem Mola

Rodas: veículo com rodas Esportivas ou Originais,

Pneus: Será exigida calibragens de no mínimo de 22 libras

Condições para participar

Para participar do evento, os veículos nacionais ou importados devem

enquadrar-se na categoria Rebaixados "apresentando as seguintes características": RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS Para os veículos de todas as

marcas e modelos e modelos : tamanho de aro 13-14-15-16-17 e acima

O carro deverá estar em condições de uso , sendo que carros que raspem no

chão serão classificados com Extreme .

O valor da inscrição será de R\$ 50,00 ou com desconto dependendo da Etapa.

Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR do lado Esquerdo ou direito

sendo feita medição na dianteira e traseira somada e dividida por 2 dando a

media em centímetro. .

Será sempre medido por um modelo de compasso e régua e do lado esquerdo do

veículo, caso possua spoiler e este impeça a medição será descontado a critério

do juiz. os competidores poderão acompanhar o julgamento mas não influenciar

e nem pressionar os Juízes .No local de Medição só poderá se encontrar 2

pessoas , que poderá acompanhar o julgamento para filmar , fotografar ou

simplesmente dar um apoio moral.

Obs : não será permitido alterações na caixa de ar.

PROIBIDO

O porta - malas e o interior do veículo não deverão ter pesos extras de nenhuma

espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros.

Não é permitido a colocação de baterias para forçar o carro a ficar mais baixo,

assim como qualquer tipo de peso extra.

Se o veículo já houver saído do local da medição, não poderá retornar mais, em

nenhuma hipótese. As chances de reparo do sistema em caso de problemas

serão permitidos até a realização da medição.

Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar

todos os detalhes do seu carro.

Atenção: ao preencher e assinar a ficha de inscrição, o participante estará

aceitando os termos do regulamento e isentando a organizadora do evento de

quaisquer responsabilidades durante a sua realização, bem como de eventuais

danos materiais, pessoais e morais.

Categorias

O Campeonato de REBAIXADO STR EVENTOS Brasil está dividida em categorias:

- aro13 sem mola
- aro 13 com mola
- aro 13 rosca
- aro 13 ar
- aro 14 sem mola
- aro 14 com mola
- aro 14 rosca
- aro 14 ar
- aro 15 sem mola
- aro 15 com mola
- aro 15 rosca
- aro 15 ar
- aro 16 sem mola
- aro 16 com mola
- aro 16 rosca
- aro 16 ar
- aro17 e acima sem mola
- aro 17 e acima com mola
- aro 17 e acima rosca
- aro 17 e acima ar
- Pick – up Media
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Pick- up suspensão a ar
- 14
- 15
- 16 acima
- Pick-up Grande
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Pick – up suspensão a ar
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Suspensão Facão
- Extreme
- Passeio (não rankeada)
- Dub aro 18 acima
- Categoria carro cheio

Categoria extreme serão carros:

Com alterações em sua estrutura que poderão compreender pelo simples fatos do veículo estar raspando no chão , sendo verificado apenas as 22 libras do pneu e se a caixa de ar não esta modificada.

Categoria Passeio.

Apenas será a titulo de participação.

Categoria Dub Rebaixado:

Para rodas 18 e acima sendo avaliado:

- Conservação
- Altura do veiculo
- Estilo

Categoria Carro Cheio. Dividido em 3 categorias.

- Veículos considerados pequenos: Celta, Corsa, Gol, Ford Ka entre outros do mesmo porte.

- Veículos considerados 3 volumes: Corsa Sedan, Monza, Santana entre outros do mesmo porte.

- Veículos considerados Perua: Ipanema, Parati, Quantum, Escort SW entre outros do mesmo porte.

Ganha o carro com o maior número de pessoas dentro. Em caso de empate, ganha o carro mais baixo.

Reclamações: Após o resultado da pontuação o participante terá o prazo de 30

(trinta) minutos para apresentar qualquer reclamação à STR EVENTOS BRASIL e ao (s) juiz

(s) quanto a medição. Passado este prazo, nenhuma reclamação será aceita

referente à sua medição. É de direito de o competidor poder ver a marca da medição que foram feitas pelo juiz através da sua ficha de inscrição.

Todos que participam deste Campeonato (STR EVENTOS BRASIL) autorizam o uso de sua

imagem em meios de comunicação , bem com revistas , jornais , tv , radio , Internet etc...

- Danos sofridos em competidores e seus veículos são de inteira responsabilidade do próprio competidor, assim isentando a STR EVENTOS BRASIL e seus organizadores.

- Caso um competidor se sinta prejudicado pelo nosso trabalho devera encaminhar seu manifesto por escrito para este ser julgado, deixando assim bem claro que está ciente deste regulamento.

- Discussões na competição , brigas ou embriagues , são itens que banira os

competidores dos campeonatos STR EVENTOS BRASIL.

- Pessoas que venha a participar do evento deverão pagar uma tacha de 50,00

R\$ para cada inscrição e 25,00R\$ para aqueles que não competem, vem para expor seu som. Aqueles que não forem competidores e expositores que não tenha pagado as respectivas taxas serão convidados a se retirar da área dos competidores e expositores, devendo se encaminhar para o estacionamento. - Fica aqui estabelecido que carros com som trio elétrico que não tenham se inscrevendo na competição e estejam com seu som ligado serão MULTADOS pela POLICIA.